



COMUNE DI VENTOTENE

Provincia di Latina

Piazza Castello n.1 - c.a.p. 04020 - P. IVA - C. F.: 00145130597

AREA 3 – Tecnica **Settore Lavori Pubblici**

Tel. 0771.85014 - Fax 0771.85265 - e-mail: tecnico@comune.ventotene.lt.it

PRECISAZIONI

OGGETTO	<p>Appalto di progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, ed esecuzione dei <i>Lavori di "COLLEGAMENTO ESTERNO AL CENTRO ABITATO PER IL PORTO NUOVO CON ELIMINAZIONE DEL RISCHIO FRANA"</i> CUP: B61B10000490002 - CIG: 3155300BEB</p> <p><u>Progetto definitivo con tracciato stradale diverso dal progetto preliminare.</u> <u>Ammissione alla Gara.</u></p>
----------------	--

A seguito di richiesta di chiarimenti già peraltro comunicati per le vie brevi, nell'interesse della Pubblica Amministrazione e quindi nel superiore interesse pubblico, nell'ambito dei principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità, nel promuovere un'ampia partecipazione alla gara ed atteso che il **titolo del progetto preliminare** era ed è rimasto "**COLLEGAMENTO ESTERNO AL CENTRO ABITATO PER IL PORTO NUOVO**", mentre il **titolo dell'intervento definitivo a base di Gara** è diventato "**COLLEGAMENTO ESTERNO AL CENTRO ABITATO PER IL PORTO NUOVO CON ELIMINAZIONE DEL RISCHIO FRANA**" così come determinato in sede di conferenza dei servizi preliminare dall'Autorità dei Bacini Regionali del Lazio;

Considerato che:

1. **Il progetto preliminare** ipotizza un tracciato della nuova viabilità definendolo, nella relazione generale di progetto, quale unico tracciato possibile con "...minimo impatto ambientale". Tale assunto è sicuramente limitativo e non tiene conto della sopravvenuta priorità di eliminazione del rischio frana.
Alla luce delle motivazioni addotte dall'Autorità richiamata si ritiene che essendo prioritario l'intervento di eliminazione del rischio frana, l'intervento stesso assume un rilievo particolare, non previsto nel progetto preliminare, con modifica sostanziale di alcuni parametri progettuali.
2. **Gli obiettivi** fissati nel bando di gara sono essenzialmente "*l'eliminazione del rischio frana e la realizzazione di un collegamento esterno al centro abitato (via Parata Grande - zona Campo Sportivo) per il porto nuovo (banchina di attracco traghetto di linea)*" e sono prioritari rispetto alla scelta progettuale indicata nel

progetto preliminare che, per ovvi motivi, è priva di tutta una serie di approfondite e pertinenti analisi tecniche che la particolarità dell'intervento, ma soprattutto dei luoghi, richiedono e che sono necessariamente oggetto delle successive fasi progettuali.

Quindi, essendo stato richiesto nel bando quale offerta tecnica **il progetto definitivo**, fermo restando gli obiettivi generali dell'intervento, non è obbligatoria la riproposizione del medesimo e identico tracciato viario previsto nel progetto preliminare e quindi **non è motivo di mancata valutazione ed assegnazione di punteggio o di esclusione dalla gara** la proposta tecnica avente ad oggetto **un diverso tracciato della viabilità** rispetto a quello del progetto preliminare in gara, motivato da puntuali valutazioni del tipo: di sicurezza specifica nei suoi diversi aspetti, di salvaguardia ambientale e paesaggistica, di fattibilità realizzativa, di funzionalità ed economicità dell'opera.

Ventotene, 21 novembre 2011



Il Capo Area 3
Il Responsabile Unico del Procedimento
geom. Pasquale ROMANO